

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
DLA ZADANIA:
PRZEBUDOWA MOSTU NA SUCHYM CIEKU
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S
PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość Projektu Budowlanego - wg spisu na str. 2

Województwo śląskie, powiat zawierciański, gmina Pilica, jednostka ewidencyjna: Pilica – obszar wiejski, obręb 0009 Kleszczowa, działki nr: 1102; 1103; 143/4; 1251/1; 1251/2; 1767.

Kategoria obiektu – IV k=5,0 w=1,0
Kategoria obiektu – XXV k=1,0 w=1,0
Kategoria obiektu – XXVIII k=5,0 w=1,0

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, wrzesień 2016 r..

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
1. Mapa do celów projektowych	20
2. Plan orientacyjny.....	21
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. PZT.1	22
C. UZGODNIENIA.....	23
1. Kserokopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.....	24
2. Kserokopia zaświadczenia izby samorządu zawodowego o przynależności	27
3. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	29
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica, pismo IiR.6727.124.2016.....	30
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Pilica, decyzja nr IiR.6220.9.2016 z dnia 05.08.2016 r.	33
6. Decyzja - Pozwolenie wodnoprawne, decyzja znak: OŚR.6341.23.2016 z dnia 20.09.2016...40	
7. Uzgodnienie projektu przez Związek Spółek Wodnych w Zawierciu, pismo z dnia 17.08.2016 r.	44
8. Uzgodnienie branżowe przez Orange Polska pismo nr: TODDKA.IT.211-36235/16 z dnia 02.06.2016 r.	45
9. Uzgodnienie branżowe przez Zakład Usług Wodnych i Komunalnych w Pilicy pismo nr: L/dz. 1119/16 z dnia 13.06.2016 r.....	47
10. Uzgodnienie branżowe przez Tauron Dystrybucja oddział w Będzinie pismo nr: TD/OBD/OMD/1006787427 z dnia 24.05.2016 r.	49
CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE.....	53
A. CZĘŚĆ OPISOWA	54
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	73
1. Rysunki ogólne. Rzut z góry – rys. OG.2.....	74
2. Rysunki ogólne. Przekrój podłużny – rys. OG.3.....	75
3. Rysunki ogólne. Przekrój poprzeczny – rys. OG.4.	76
4. Rysunki ogólne. Widoki z boku – rys. OG.5.	77
5. Rysunki ogólne. Profil podłużny– rys. OG.6.	78
CZĘŚĆ III PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU.....	79
A. CZĘŚĆ OPISOWA	80
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	86
1. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Rzut z góry – rys. RO.1.	87
2. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Widoki z boku – rys. RO.2	88
3. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3	89

CZĘŚĆ IV INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	90
A. CZĘŚĆ OPISOWA	91
CZĘŚĆ V DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO	98

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
DLA ZADANIA:
PRZEBUDOWA MOSTU NA SUCHYM CIEKU
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S
PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZOWA

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu- wg spisu na str. 5

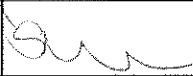

Województwo śląskie, powiat zawierciański, gmina Pilica, jednostka ewidencyjna: Pilica – obszar
wiejski, obręb 0009 Kleszczowa, działki nr:
1102; 1103; 143/4; 1251/1; 1251/2; 1767.

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, wrzesień 2016 r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	6
2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	7
3. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	7
3.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
3.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	7
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
4.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
4.2. SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	9
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	9
5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	9
5.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	10
5.2.1 Projektowany most.....	10
5.2.2 Drogi dojazdowe.....	11
5.3. ODWODNIENIE OBIEKTU I DOJAZDÓW.....	11
5.4. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	11
5.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	12
5.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU.....	12
7. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	12
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	12
9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	13
10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW.....	16
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	17
11.1. PODSTAWY PRAWNE.....	17
11.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	17

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na suchym cieku w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie zawierciańskim, w gminie Pilica w miejscowości Sławniów. Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegająca na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica.

Istniejący obiekt ze względu na stan techniczny zostanie rozebrany a w jego miejsce zostanie wykonany nowy obiekt. Parametry techniczne i użytkowe zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Droga powiatowa nr 1767 S jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa;
2. Budowę nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 1767 S - na dojazdach do mostu;
4. Remont wraz z umocnieniem koryta okresowego cieku w rejonie mostu;
5. Zabezpieczenie urządzeń obcych w rejonie inwestycji.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie ogranicza dostępu do drogi publicznej użytkownikom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Zrealizowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg i mostów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami oraz decyzjami.

Zamierzenie budowlane położone jest na terenie uzbrojonym. W pobliżu inwestycji występuje sieć wodociągowa, teletechniczna oraz energetyczna, które jednak docelowo nie kolidują z

przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Inwestycja nie wymaga uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej.

Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Pilica znak: II.R.6220.9.2016 z dnia 05.08.2016 r., która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.

Dla inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne, decyzja znak: OŚR.6341.23.2016 z dnia 20.09.2016 r. Parametry urządzeń i zakres remontu cieków są zgodne z pozwoleniem wodnoprawnym.

Inwestycja nie jest położona na terenie obszaru Natura 2000. Najbliżej inwestycji położony obszar objęty ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami) – to obszar pod nazwą „Ostoja Środkowojurajska” PLH 240009 – obszar specjalnej ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa). Obszar oddalony jest od miejsca inwestycji o około 9,5 km od inwestycji na południowy - zachód. Biorąc pod uwagę odległość oraz rodzaj inwestycji stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na ten obszar.

2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W skład dokumentacji projektowej (Projektu Budowlanego) wchodzi następujące części:

- I Projekt zagospodarowania terenu,
- II Projekt architektoniczno-budowlany.
- III Projekt rozbiórki istniejącego mostu,
- IV Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- V Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą **PROMOST- WISŁA Sp. z o.o.**, Wisła ul. Radosna 8a.

3.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290, wraz z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie

- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późniejszymi zmianami);
- [5] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późniejszymi zmianami);
- [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672, z późniejszymi zmianami);
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);
- [8] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015. 1651 ze zm.),
- [9] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013. 21. ze zm.),
- [10] Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, 353),
- [11] Rozporządzenie z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71),
- [12] Rozporządzenie z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012. 463),

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Stan zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania stanowi droga powiatowa nr 1767 S wraz z mostem przez okresowy ciek i jego koryto w miejscowości Kleszczowa.

Most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa. Przeprowadza on drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi suchy ciek.

Istniejący most to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowy. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta monolityczna o długości 4,75 m. Płyta oparta jest bezpośrednio na podporach murowanych z kamienia dolomitowego.

Podpory mostu stanowią dwa przyczółki. Przyczółki są masywne, wykonane są w postaci murów z kamienia dolomitowego. Szerokość ścian przedniej przyczółka wynosi 7,06 m.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,35 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady o wysokości 0,62 m

zamocowane do monolitycznych gzymsów wyniesionych ponad jezdnię na wysokość 0,45 m. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	9,25 m
Długość ustroju nośnego	4,75 m
Szerokość całkowita	6,97 m
Rozpiętość w świetle podpór	4,05 m
Rozpiętość teoretyczna przęsła	4,40 m
Szerokość całkowita jezdni	6,35 m
Pasy balustrady	0,31 m+0,31 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 81^\circ$

Przebudowywana droga powiatowa w zakresie opracowania, przebiega przez teren zabudowany. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku jest zmienna: od ok. 6,00 m do 6,35 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi okresowy ciek w miejscowości Kleszczowa.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Numery działek zajętych przez istniejący most wraz z dojazdami:

woj. śląskie, powiat zawierciański, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb 0009 Kleszczowa, działki nr: 1102; 1103; 143/4; 1251/1; 1251/2; 1767.

4.2. Sieć uzbrojenia terenu

Inwestycja położona jest na terenie uzbrojonym. W pobliżu inwestycji występuje sieć teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. Przebieg sieci docelowo nie koliduje z przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

W ramach przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S nad okresowym ciekiem nie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcji. Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Przebudowa mostu ze względu na stan techniczny połączona jest ze zmianą parametrów przekroju poprzecznego mostu i drogi na dojazdach w rejonie mostu w celu dostosowania do zmienionego przekroju poprzecznego na obiekcie. Korekcie ulegnie również niweleta drogi powiatowej na dojazdach.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ♦ projektowany most zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego;
- ♦ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej G dróg publicznych;
- ♦ oś drogi powiatowej nr 1767 S pozostanie bez zmian;
- ♦ korekta niwelety jezdni drogi powiatowej nr 1767 S w obrębie obiektu;
- ♦ światło poziome wg obliczeń dla $Q_{0,5\%}$ przy zachowaniu światła zbliżonego do istniejącego;
- ♦ światło pionowe wg obliczeń dla $Q_{0,5\%}$;
- ♦ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030.

5.2. Podstawowe parametry inwestycji

5.2.1 Projektowany most

W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja. Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Parametry nowego obiektu zostaną dostosowane do wymagań normatywnych.

Zaprojektowano obiekt monolityczny, ramowy jednoprzęsłowy bezprzegubowy żelbetowy o rozporze płytowej. Długość całkowita ustroju nośnego wynosi 6,52 m. Szerokość konstrukcji nośnej wynosi 10,90 m. Wysokość płyty jest zmienna i wynosi od 0,30 m do 0,365 m. Kąt ukosu konstrukcji nośnej wynosi 81° . Podpory posadowione są bezpośrednio.

Analizowany obiekt znajduje się na prostej. W przekroju podłużnym most znajduje się w spadku 0,5% w kierunku Pilicy.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o szerokości jezdni równej 7,00 m. Obiekt będzie wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Jezdnia obustronnie ograniczona będzie krawężnikami kamiennymi. Na obiekcie zastosowano balustrady.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

Długość całkowita ustroju nośnego	6,52 m (mierzona wzdłuż osi mostu)
	6,44 m (mierzona prostopadle)
Rozpiętość teoretyczna	5,71 m
Rozpiętość w świetle przyczółków	4,90 m (mierzona wzdłuż osi mostu)
	4,84 m (mierzona prostopadle)
Szerokość całkowita obiektu	11,40 m
• szerokość całkowita jezdni	$2 \times 3,50 = 7,00$ m
• szerokość użytkowa chodnika	$2 \times 2,00 = 4,00$ m
• pasy balustrady	$2 \times 0,20 = 0,40$ m
Spadek poprzeczny - na jezdni	2% dwustronny
Światło poziome	wg obliczeń dla $Q_{0,5\%} = 4,84$ m
	(4,90 m mierzone wzdłuż osi mostu)

Światło pionowe	wg obliczeń dla $Q_{0,5\%}$ = minimum 1,40 m
Światło pionowe (w osi ciekłu):	
• w osi jezdni	1,50 m
• na wlocie	1,45 m
• na wylocie	1,53 m
Klasa obciążenia	kl. A wg PN 85/S 10030,
Klasa drogi powiatowej 1767 S	G
Kąt skosu	$\alpha = 81^\circ$

5.2.2 Drogi dojazdowe

Droga powiatowa nr 1767S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G, o nawierzchni bitumicznej. Budowa mostu nie przewiduje zmiany trasy drogi powiatowej nr 1767S. Na obiekcie oraz dojazdach zostanie dokonana korekta niwelety. Niweleta drogi nie będzie podlegać zasadniczym zmianom – korekta obejmuje most oraz dojazdy do obiektu w zakresie inwestycji. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem, łącznie z mostem, wynosi 57,00 m.

Korekcie ulegnie również przekrój poprzeczny drogi na dojazdach. Parametry przekroju poprzecznego jezdni na dojazdach są zmienne. Przy samym obiekcie są takie same jak na obiekcie a następnie stopniowo zostaną dopasowane do stanu istniejącego. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 7,00 m na co składają się dwa pasy ruchu o szerokości 3,50 m. Projektowany przekrój typowy na dojazdach – odcinku korekty niwelety drogi powiatowej nr 1767S składa się z jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,00 ÷ 3,50 m, na dojeździe od strony Pilicy z lewostronnego chodnika o szerokości 1,50 m i z poboczy gruntowych o zmiennej szerokości.

Odcinki jezdni przed i za obiektem będą posiadały nową konstrukcję nawierzchni. Jest to związane z całkowitą rozbiórką mostu i budową nowego oraz korektą niwelety. Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR-4.

5.3. Odwodnienie obiektu i dojazdów

Odwodnienie mostu i dojazdów do obiektu zostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, czyli powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia drogi tj. rowów drogowych – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

5.4. Zagospodarowanie terenu

Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegająca na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica.

Inwestycja mieści się w obrębie granic terenu objętego wnioskiem.

Granicę inwestycji i przebudowywany obiekt wraz z dojazdami do obiektu przedstawiono na planie zagospodarowania terenu PZ.1 z ewidencją gruntów z zaznaczonym przebiegiem projektowanego obszaru.

Działki objęte inwestycją:

woj. śląskie, powiat zawierciański, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb 0009 Kleszczowa, działki nr: 1102; 1103; 143/4; 1251/1; 1251/2; 1767.

5.5. Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz, energię oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1767 S stwarza zapotrzebowanie na energię elektryczną niezbędną do zasilania oświetlenia ulicznego wzdłuż istniejącej drogi. W ramach inwestycji nie nastąpi wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną niezbędną do zasilania oświetlenia ulicznego.

5.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia mostu:	ok. 85 m ²
- powierzchnia jezdni na dojazdach:	ok. 394 m ²
- powierzchnia chodnika:	ok. 10 m ²
- powierzchnia pobocza gruntowego:	ok. 120 m ²
- powierzchnia umocnienia koryta ciekłu:	ok. 90 m ²

6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór istniejącego mostu wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

Opis rozbiórki znajduje się w osobnej części wchodzącej w skład projektu budowlanego.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie, w granicach i w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami)

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 20 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240009 „Ostoja Środkowojurajska” znajdujący się w odległości ok. 9,5 km od inwestycji na południowy - zachód – w skład ostoi wchodzi łagodne wzniesienia zbudowane ze skał jurajskich, przecinane dolinami pochodzenia erozyjno – denudacyjnego. Na grzbiecie wzniesień znajdują się liczne ostańce wapienne, w większości otoczone lasami liściastymi. Obszar wyróżnia się dużą różnorodnością zbiorowisk naskalnych, kserotermicznych i leśnych. Łącznie stwierdzono tu występowanie 16 rodzajów siedlisk, ostoja jest miejscem zimowania licznych gatunków nietoperzy oraz występowania rzadkich gatunków zwierząt i roślin.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- zmiany poziomu wód gruntowych,
 - zanieczyszczenia powietrza,
 - niekontrolowana penetracja jaskiń, stanowiąca zagrożenie dla hibernujących nietoperzy,
 - nadmierny ruch turystyczny i wspinaczkowy, przyczyniający się do niszczenia skałek i degradacji porastającej je roślinności,
 - zaniechanie uprawy roli i wypasów, co zagraża istnieniu zbiorowisk nieleśnych,
 - zaśmiecenie terenu.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240034 „Buczyny w Szypowicach i Las Niwiski ” znajdujący się w odległości ok. 14 km od inwestycji na północny-zachód – ostoja obejmuje pasmo łagodnych wzgórz wapiennych porośnięte przez lasy otoczone terenami rolniczymi, składają się na nią trzy wyspy leśne. Można wyróżnić trzy podstawowe typy lasów: buczyna storczykowa, żyzna buczyna górska oraz sztuczne drzewostany sosnowe nasadzone na siedlisku jednej i drugiej buczyny. W Ostoi zachował się typowy przestrzenny układ obu buczyn, z których storczykowa zajmuje eksponowane partie grzbietowe oraz stoki południowe i zachodnie, zaś

żyzna buczyna górska porasta stoki północne i wschodnie. Ten układ przestrzenny wart jest zachowania.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- głównymi zagrożeniami obuwika pospolitego odnotowano lokalnie nadmierne odsłanianie siedliska przy zrębach lub też wzrost stopnia zacienienia.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 260018 „Dolina górnej Pilicy” znajdujący się w odległości ok. 16 km od inwestycji na północny-wschód – Obszar położony jest w Krainie Świętokrzyskiej. Znajdują się tu duże, głównie naturalne kompleksy leśne (grąd, lasy mieszane świeże i wilgotne oraz łęgi i olsy w dolinach rzecznych). Pilica jest rzeka meandrującą z licznymi starorzeczami. Brzegi porośnięte są gęstymi zaroślami wierzbowymi, lasami i towarzyszącymi im podmokłymi łąkami. Lasy są o zróżnicowanym drzewostanie. Flora i fauna także charakteryzuje się dużą różnorodnością (szczególnie związana z siedliskami wilgotnymi). Liczne bagna i torfowiska zanikają na skutek sukcesji, prac melioracyjnych. Ostoja obejmuje jeden z większych ciągów ekologicznych zlokalizowanych w naturalnych dolinach rzecznych w kraju. Występują tutaj zbiorowiska łąkowe, bardzo dobrze zachowane lasy łęgowe, bory bagienne, rzadziej bory chrobotkowe. Obszar ma też znaczenie dla ochrony starorzeczy. W ostoi zlokalizowane są liczne populacje gatunków roślin chronionych i ginących (ponad 60).

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- niedostosowana do potrzeb ochrony gatunków gospodarka leśna i stawowa,
- utrata siedlisk gatunków w wyniku zaorywania łąk i pastwisk,
- zanikanie tradycyjnego użytkowania łąk i pastwisk,
- niewłaściwie lokowane zalesienia i plantacje wierzby energetycznej,
- zarastanie (sukcesja w kierunku zarośli i lasu) siedlisk półnaturalnych - muraw na piaskowych, łąk świeżych i wilgotnych, torfowisk przejściowych,
- presja urbanizacyjna,
- obniżanie poziomu wód,
- miejscami niewłaściwa gospodarka leśna - nasadzenia niezgodne z typem siedliska,
- chemizacja rolnictwa.

Dla powyższych obszarów, biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia w stosunku do chronionych obszarów oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na te obszary.

Inne Formy Ochrony Przyrody

W zasięgu 10 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy (załącznik I):

- Park Krajobrazowy Orlich Gniazd w odległości ok. 1,5 km
- Rezerwaty Przyrody (*załącznik 1*):
 - „Smoleń” w odległości ok. 9 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu (*załącznik 1*):
 - „Otulina Parku krajobrazowego Orlich Gniazd i Parku Krajobrazowego Stawki” w odległości ok. 4,5 km
- Struktury ekologiczne (*załącznik 3*):
 - Biocentrum Ryczowskie w odległości ok. 6 km
- Użytki ekologiczne (*załącznik 4*):
 - Źródłiska w Pilicy - Piaski w odległości ok. 4,5 km

Biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia od w/w obszarów, ich lokalizację w stosunku do inwestycji oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na ten obszar.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić prace wg n/w zaleceń.

W celu unikania powstawania zastoisk wodnych oraz zmian w reżimie hydrologicznym okresowego cieku podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie będą znajdowały się jakiegokolwiek elementy betonowe, kamienne, oraz inne elementy usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu.

W trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów.

Roboty będą wykonywane przy zabezpieczeniu koryta okresowego cieku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W razie ewentualnego zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenu przyległego do obiektu w trakcie prowadzenia robót oczyszczenie terenu będzie prowadzone na bieżąco.

Po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

Remont wraz z umocnieniem koryta okresowego cieku w obrębie przebudowywanego mostu będzie wykonany zgodnie z zaleceniami administratora cieku.

Inwestycja polega na budowie nowego mostu w miejsce istniejącego w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 1767 S i jej odcinków na dojazdach. Inwestycja nie spowoduje wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko, przeciwnie, inwestycja przyczyni się do ograniczenia oddziaływania na środowisko. Prace będą prowadzone z zabezpieczeniem terenu i potoku przed zanieczyszczeniami po przez wykonanie pomostów i rozłożenie siatek ochronnych. Teren i roślinność (drzewa i krzewy)

będąca w bezpośrednim sąsiedztwie budowy powinna być w miarę potrzeb zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami.

Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Przebudowa mostu nie należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających,
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych;
- nie będzie bezpośrednio kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym;
- nie będzie kolidować z obiektami archeologicznymi.

Inwestycja wpłynie na zmianę oddziaływania na środowisko. Inwestycja spowoduje zmniejszenie emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa zwiększy przepustowość, podniesie swobodę ruchu i poprawi jego płynność, a co za tym idzie zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń.

Z punktu widzenia zagrożenia środowiska inwestycja ma znaczenie jedynie na etapie budowy. W fazie eksploatacji drogi powiatowej nr 1767 S przebudowa ma na celu poprawę istniejących warunków ruchu i nie wpłynie na zwiększenie obecnych zagrożeń środowiska.

Wpływ na środowisko w fazie budowy związany będzie w głównej mierze z pracą sprzętu budowlanego, drogowego, z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych oraz z rozścielaniem warstw asfaltobetonu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

11.1. Podstawy prawne

Przy określeniu obszaru oddziaływania wykorzystano następujące przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 290, z późn. zmianami),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124, z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [4] Ustawa z dnia 14 grudzień 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- [5] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późniejszymi zmianami);
- [6] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późniejszymi zmianami);
- [7] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);

11.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykracza poza zakres inwestycji. Rodzaj oddziaływania związany jest eksploatacją drogi oraz pracami budowlanymi związanymi z realizacją inwestycji.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.353, z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Rady

Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71, z późniejszymi zmianami) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z n/w uzasadnieniem:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu wraz z dojazdami o długości odcinka drogi poniżej 1 km w ciągu drogi powiatowej – zgodnie z § 3, ust. 1, pkt 60 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na suchym cieku w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa” uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Pilica znak: II.R.6220.9.2016 z dnia 05.08.2016 r., która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.

Na mapach przedstawiających projektowane zagospodarowanie terenu zaznaczona została granica zasięgu uciążliwości.

Wisła, wrzesień 2016 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

